(സി)

1. വിഷൻ 2010 മൂട്ടിൽ മേപ്പാടി റോഡ് 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. വിഷൻ 2010 ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡ് കി.മീ; 0/000 മുതൽ 3/900 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. തളിപ്പുഴ-പൂക്കോട് തടാകം-വൈത്തിരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/850 വരെ ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

4. കാവുമന്ദം എച്ച്.എസ്. കർളാട് തടാകം റോഡ് 0/00 മുതൽ 3/400-നും ഇടയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

5. വെള്ളമുണ്ട-വാരാമ്പറ്റ പന്തിപൊയിൽ-പടിഞ്ഞാറത്തറ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ കി.മീ.0/00 മുതൽ 9/500 വരെ പണി പുരോഗിക്കുന്നു.

6. പടിഞ്ഞാറത്തറ-ബാണാസുരസാഗർ റോഡ്-പന്തിപൊയിൽ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ-കി.മീ. 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ഡി)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം

2. പാത്തിക്കൽ പാലം

3. മണക്കത്തി പാലം

4. ചോലാടി പാലം

(ഇ)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം-പാലം പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. പാത്തിക്കൽ പാലം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. മണക്കത്തി പാലം കരാർ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു.

4. ചോലാടി പാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു.

വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ്

242 (839) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചിപ്പിലിത്തോട്, മരുതിലാവുവഴി വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ് പ്രോജക്ടിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ് എൻ.എച്ച്. 212-ൽ കി.മീ 47/500-ൽ തുടങ്ങി കി.മീ.60/200-ൽ(തളിപ്പുഴ) വയനാട് ജില്ലയിൽ അവസാനിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് എൽ.ബി.എസ്. പ്രാഥമിക സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ഭൂമിയും ഫണ്ടും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ചുരം ബദൽ റോഡിന് 31.97 ഏക്കർ വനഭൂമിയും 180.5 ഏക്കർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ വനഭൂമി Ecologically Fragile Land വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. വനഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെയും അനുമതി ആവശ്യമാണ്. വനഭൂമിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 3.5 കി.മീ. സ്ഥലം അനുവദിച്ച് കിട്ടുക എന്നതാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച പ്രധാന തടസ്സം.

(സി) വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ വകുപ്പ് തലത്തിൽ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച റോഡുകളും പാലങ്ങളും

243 (840) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇവയിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം ടെണ്ടർ വിളിച്ചുവെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം ടെണ്ടർ വിളിച്ചുവെന്നും ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയെന്നും ഓരോന്നിനും ടെണ്ടർ തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ)

1. മാടായി ടി.ബി. മുട്ടം എട്ടിക്കുളം എച്ച്.എസ്. റോഡ് 552 ലക്ഷം രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly